AUTODOC CLUB

Anleitung: **Citroen C1 1 PM PN** Federn hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL

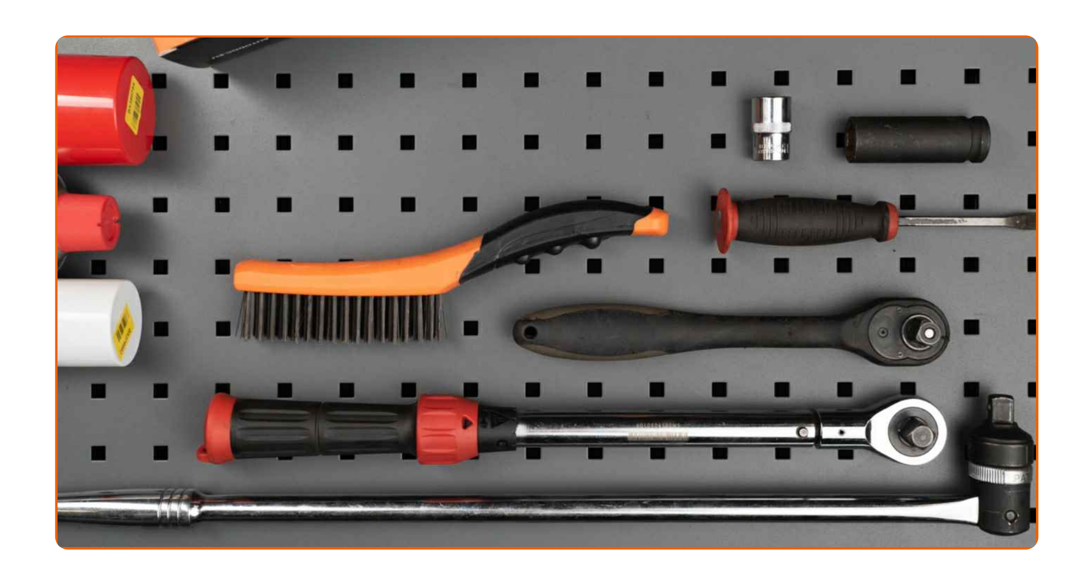


Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN C1 I 1.4 HDi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERN – CITROEN C1 1 PM PN. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



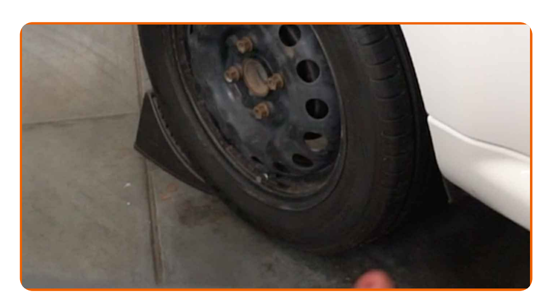


Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC-Experten empfehlen:

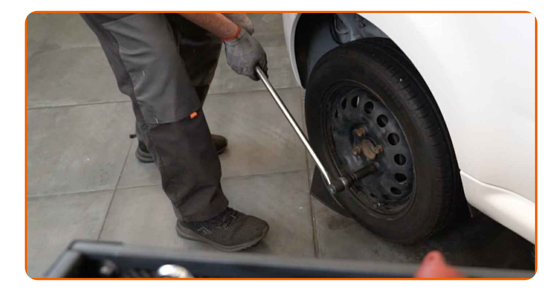
- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – CITROEN C1 1 PM PN. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

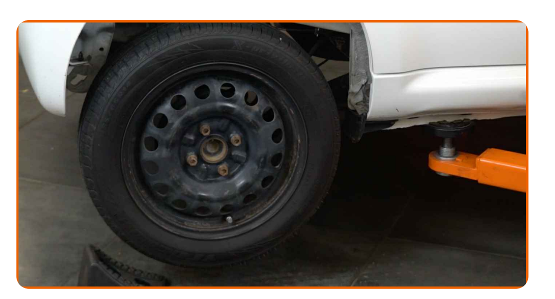
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



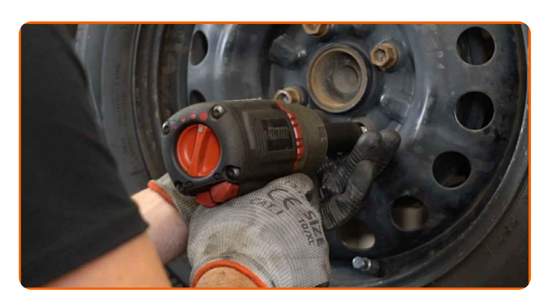
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







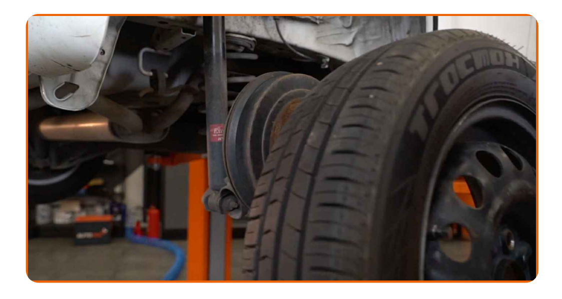
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



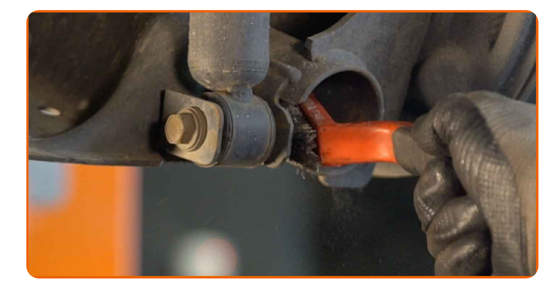
Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

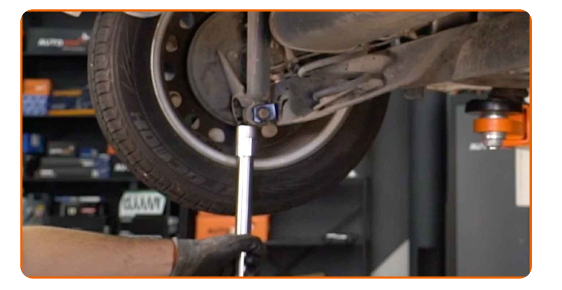
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



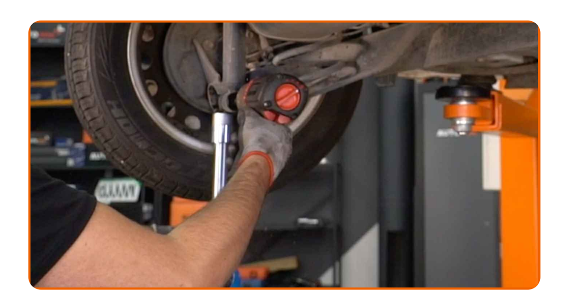
7 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







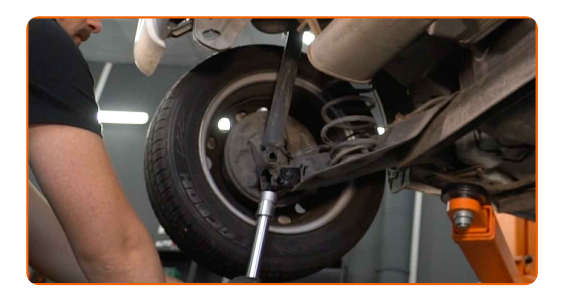
8 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



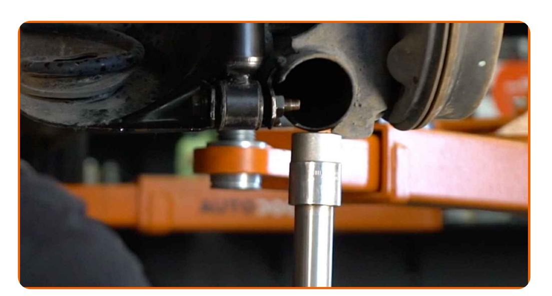
10 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

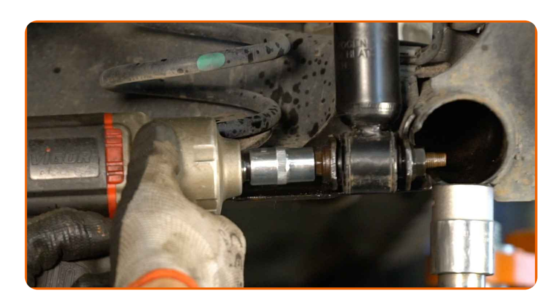
11 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







12 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



14 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC:

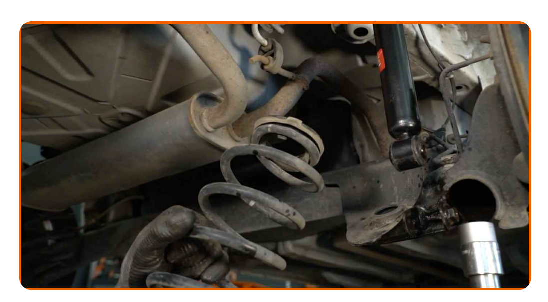
- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





15

Entfernen Sie die Feder.



Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Fachleute empfehlen:

- Überprüfen Sie die Gummilager der Feder der Aufhängung. Erneuern Sie diese bei Bedarf.

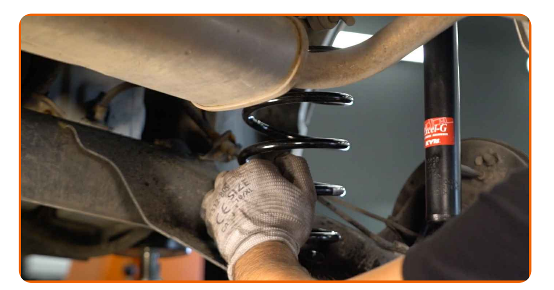
16

Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



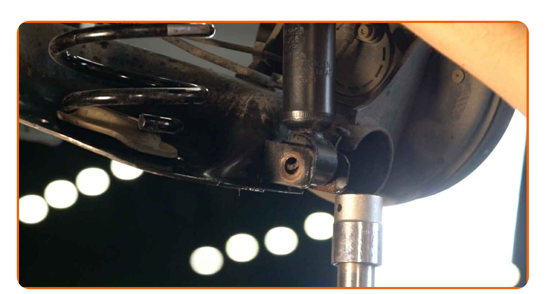
17

Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.



18

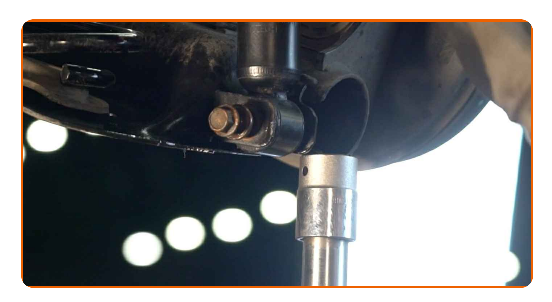
Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







19 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



20 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Citroen C1 1 PM PN – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

21 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



22 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.

23 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

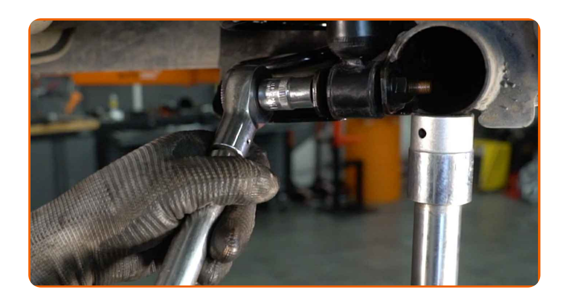




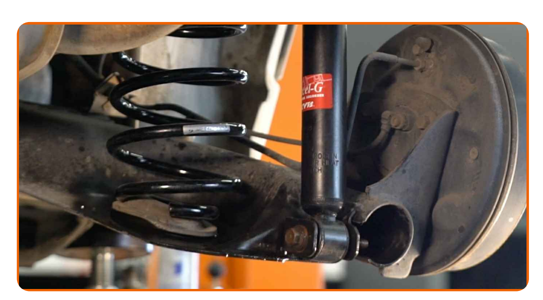
24 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

25 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

26 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



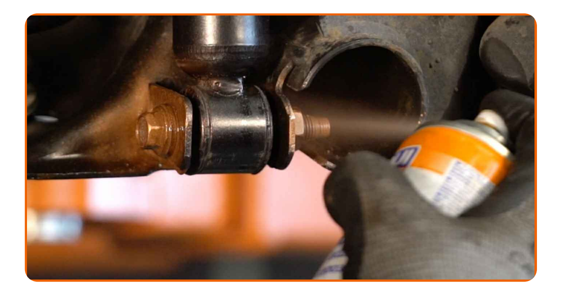
27 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

28 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

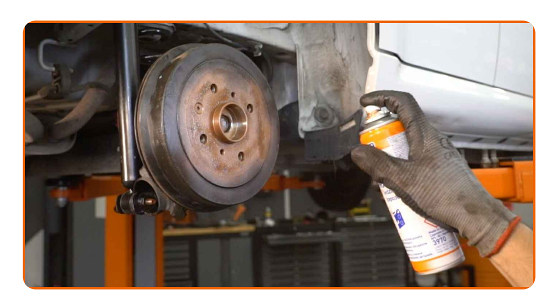




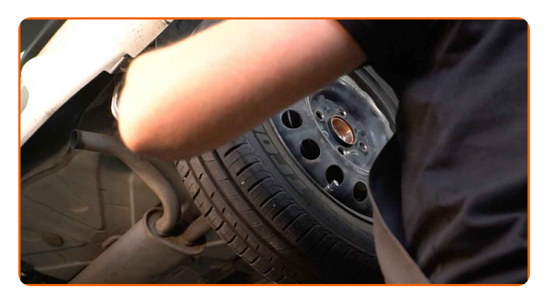


29 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.

30 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Citroen C1 1 PM PN

32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

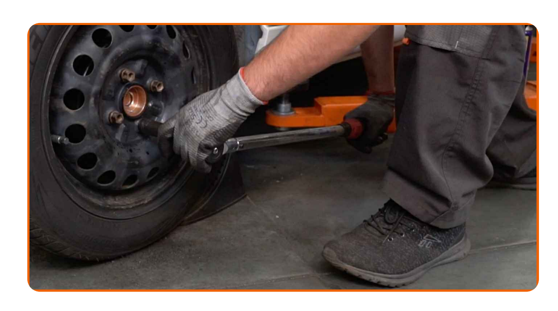






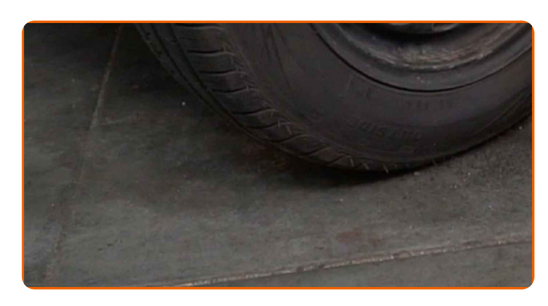
33

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



34

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS

FEDERN FÜR CITROEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERN FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.